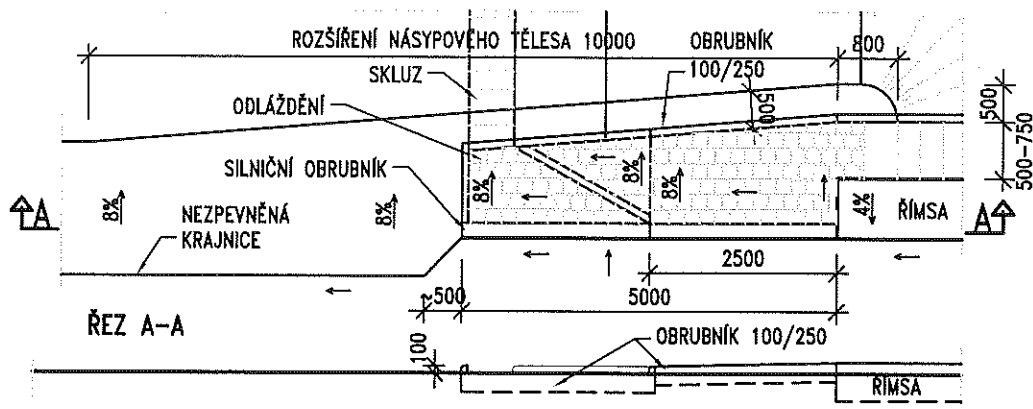
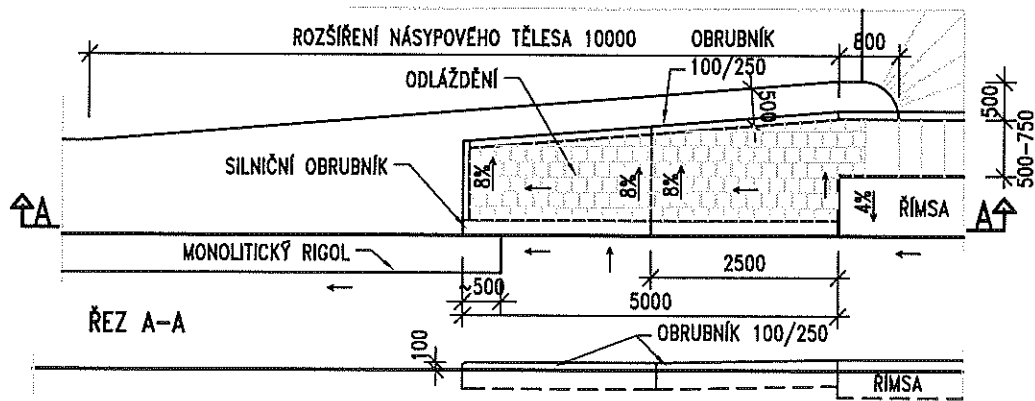


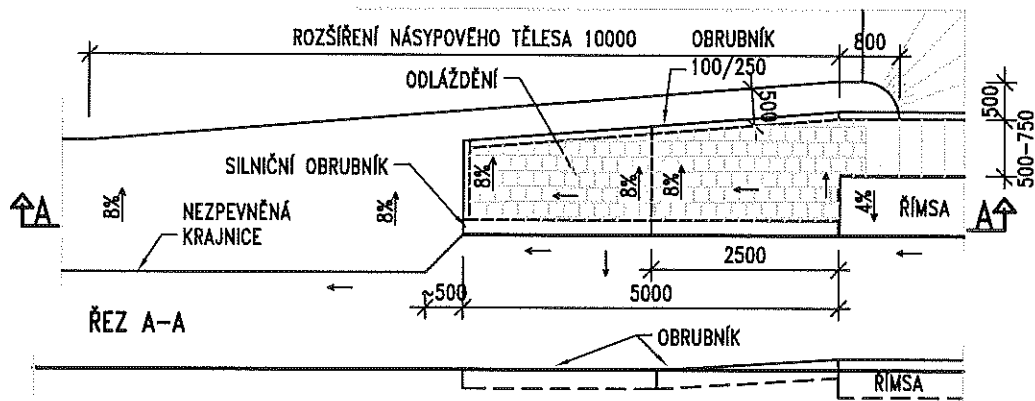
### SE SKLUZEM



### S MONOLITICKÝM RIGOLEM



### BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



#### POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY - CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ  
NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.22

05/2015